

Dati tecnici Porsche Cayenne Diesel*

Carrozzeria: Carrozzeria autoportante, realizzata in costruzione leggera interamente in acciaio, completamente zincata; airbag conducente e passeggero a due livelli; airbag laterali per conducente e passeggero; airbag a tendina sopra il telaio del tetto e sui finestrini laterali dal montante A al montante C; cinque posti.

Aerodinamica:

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_w	0,36
Superficie frontale A	2,81 m ²
$c_w \times A$	1,012

Motore: Motore V a sei cilindri; angolo cilindri 90 gradi; blocco motore in ghisa; testate cilindro in alluminio; quattro alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro; compensazione idraulica del gioco valvole; iniezione diretta Common-Rail-Diesel (2.000 bar) con iniettori piezoelettrici; un turbocompressore con geometria variabile della turbina (VTG); due raffreddatori per aria compressa; ricircolo controllato dei gas di scarico con radiatore; impianto di aspirazione per ogni bancata con valvola a turbolenza comandata dalla mappa caratteristica del motore; lubrificazione a circolazione forzata regolata a due stadi con coppa serbatoio; quantità olio motore 9,3 litri; impianto di depurazione dei gas scarico con catalizzatore d'ossidazione, sistema SCR e filtro antiparticolato Diesel; sistema Termomanagement per il circuito di raffreddamento del motore e del cambio; funzione Start-Stop Plus automatica ampliata.

Alesaggio	83,0 mm
Corsa	91,4 mm
Cilindrata	2.967 cm ³
Compressione	16,8:1
Potenza motore	262 CV (193 kW) a 4.000 giri/min
Coppia max.	580 Nm a 1.750–2.500 giri/min
Potenza/litro	88,4 CV/l (65,0 kW/l)
Numero massimo di giri	5.300 giri/min
Tipo di carburante	Diesel

* Solo per il mercato italiano

Dati tecnici • Porsche Cayenne Diesel

Impianto elettrico:	12 volt; generatore trifase 3.100 W; batteria 92 Ah/520 A; recupero energetico per la rete di bordo.																								
Trasmissione:	Motore e cambio collegati insieme in un'unica unità; Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale permanente con differenziale autobloccante centrale; ripartizione di base della coppia (avantreno/retrotreno 42/58); Tiptronic S a otto rapporti. <table><tr><td colspan="2">Rapporti di moltiplicazione</td></tr><tr><td>1^a marcia</td><td>4,97</td></tr><tr><td>2^a marcia</td><td>2,84</td></tr><tr><td>3^a marcia</td><td>1,86</td></tr><tr><td>4^a marcia</td><td>1,44</td></tr><tr><td>5^a marcia</td><td>1,21</td></tr><tr><td>6^a marcia</td><td>1,00</td></tr><tr><td>7^a marcia</td><td>0,83</td></tr><tr><td>8^a marcia</td><td>0,69</td></tr><tr><td>Retromarcia</td><td>4,07</td></tr><tr><td>Rapporto di trasmissione all'asse</td><td>3,27</td></tr><tr><td>Diametro convertitore di coppia</td><td>272 mm</td></tr></table>	Rapporti di moltiplicazione		1 ^a marcia	4,97	2 ^a marcia	2,84	3 ^a marcia	1,86	4 ^a marcia	1,44	5 ^a marcia	1,21	6 ^a marcia	1,00	7 ^a marcia	0,83	8 ^a marcia	0,69	Retromarcia	4,07	Rapporto di trasmissione all'asse	3,27	Diametro convertitore di coppia	272 mm
Rapporti di moltiplicazione																									
1 ^a marcia	4,97																								
2 ^a marcia	2,84																								
3 ^a marcia	1,86																								
4 ^a marcia	1,44																								
5 ^a marcia	1,21																								
6 ^a marcia	1,00																								
7 ^a marcia	0,83																								
8 ^a marcia	0,69																								
Retromarcia	4,07																								
Rapporto di trasmissione all'asse	3,27																								
Diametro convertitore di coppia	272 mm																								
Telaio:	Avantreno: Asse doppio braccio trasversale in alluminio; sospensioni con molle in acciaio e con ammortizzatori bitubo a gas idraulici, interni. Retrotreno: Asse multilink con braccio trasversale inferiore, due bracci singoli nella parte superiore e tirante trasversale; sospensioni con molle in acciaio e con ammortizzatori bitubo a gas idraulici, interni.																								

Dati tecnici • Porsche Cayenne Diesel

Freni:	Impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi.		
	Anteriore: Pinze monoblocco in alluminio a sei pompanti, freni a disco con ventilazione interna con diametro di 350 mm e spessore di 34 mm.		
	Posteriore: Pinze monoblocco in alluminio a quattro pompanti, freni a disco con ventilazione interna con diametro di 330 mm e spessore di 28 mm.		
	Porsche Stability Management (PSM); amplificatore della forza frenante a depressione; assistente di frenata; freno multicollisione; freno di stazionamento elettrico.		
Ruote e pneumatici:	anteriori e posteriori	8,0 J x 18	con 255/55 R 18
Pesi:	Peso a vuoto DIN		2.110 kg
	Peso totale consentito		2.870 kg
	Carico massimo rimorchiabile		3.500 kg
	Carico ammesso sul timone		140 kg
	Carico consentito sul tettuccio		100 kg
Dimensioni:	Lunghezza		4.855 mm
	Larghezza		1.939 mm
	Larghezza con specchietti esterni		2.165 mm
	Altezza		1.705 mm
	Interasse		2.895 mm
	Carreggiata	ruote anteriori	1.655 mm
		ruote posteriori	1.669 mm
	Volume vano bagagli		618–1.728 l
	Capacità serbatoio		85 l

Dati tecnici • Porsche Cayenne Diesel

Prestazioni:	Velocità massima	221 km/h 137 mph
	Accelerazione 0–100 km/h	7,3 s con pacchetto Sport-Chrono 7,2 s
	0–60 mph	6,9 s con pacchetto Sport-Chrono 6,8 s
	0–160 km/h	19,5 s
	0–400 m	15,4 s
	0–1.000 m	28,5 s
Consumo (NCPE):	complessivo	6,8–6,6 l/100 km
	urbano	7,8–7,6 l/100 km
	extraurbano	6,2–6,0 l/100 km
Emissioni CO₂:	complessivo	179–173 g/km
Classe sostanze nocive:		Euro 6